
Sammanträdesdatum	Måndagen den 3 februari 2020
Sammanträdestid	kl. 09:00-12:00
Sammanträdesplats	Tallen, vån 3, regional utveckling, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Frida Hald, sekreterare Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbottens län AB, via länk §2 Karolina Filipsson, trafikstrateg Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg §§1-2 Thomas Lundgren, samhällsplanerare, Umeå kommun §2 Jens Tjernström, samhällsanalytiker, Skellefteå kommun §2
Justerade paragrafer	§§ 1-10
Underskrifter	Genom digital justering.
Sekreterare	Frida Hald
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerare	Nicke Grahn (L)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2020-02-03
Anslagsdatum	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ned	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
Protokollets förvaringsplats	Regionala utvecklingsförvaltningen, Umeå
Underskrift	Frida Hald

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro	Reservation Omröstning		Anteckningar
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Lars Lilja, ordf	S	1			
Nicke Grahn, vice ordf.	L	1			Justerare, via länk
Charlotte Lundqvist	S	-			
Jamal Mouneimne	S	1			via länk
Kjell Öjeryd	S	1			via länk
Christer Rönnlund	M	1			via länk
Maria Kristoffersson	C	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Ärendelista	Sida
§ 1. Protokollets justering	4
§ 2. Informationsärenden.....	5
§ 3. Avgiftsfria resor – Skellefteå kommun	7
§ 4. Information om trafikstart och nya trafikavtal	8
§ 5. Information om Västerbottensmodellen – översyn 2020	9
§ 6. Justering av taxan i Ultra-trafiken 2020-04-27	11
§ 7. Ändring av ägarförhållande avseende Norrtåg AB	12
§ 8. Överlåtelse av befogenheter från Kollektivtrafikmyndigheten till Norrtåg AB.....	13
§ 9. Ramökning för Kollektivtrafikmyndigheten 2020	14
§ 10. Delegeringsbeslut och meddelanden	15

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 1.
Protokollets justering

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet utser Nicke Grahn (L) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 2.**Informationsärenden**

Dnr: KTM 6-2020

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och beslutar att erbjuda regionala utvecklingsnämnden information om förstudien MOBEVI.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Länstrafiken i Västerbotten AB

Information om:

- Ekonomi - årsuppföljning/bokslut
- Övriga mål - uppföljning 2019
- Upphandlingsläget
- Status Bussgods i Norr AB
- Gemensamt betalsystem i Norrland
- Gemensam beställningscentral
- Realtid
- Tillgänglighet - med anledning av medias uppmärksamhet senaste helgen

Utredningen om Norrbotniabanans nyttoeffekter och noder

Information om utredningen om Norrbotniabanans nyttoeffekter och noder från Thomas Lundgren, samhällsplanerare, Umeå kommun och Jens Tjernström samhällsanalytiker, Skellefteå kommun.

MOBEVI-projektet

Förstudien MOBEVI genomfördes för att ta fram ett förslag på transport- eller mobilitetslösning för besökare, invånare och matvaror i Vindelälvsdalen. Resultatet, Vindelälvsbussen, stod klart i december 2019. En resa med Vindelälvsbussen ska vara något att längta efter. Kanske en upptakt för semesterresan, eller en avkopplande avrundning på arbetsveckan. Matproducenter, matställen och livsmedelsaffärer ska kunna använda Vindelälvsbussen för sina kylda och frysta leveranser. Region Västerbotten skapade busskonceptet i en tjänstedesignprocess i samarbete med bland annat Designhögskolan vid Umeå universitet.

Mer information på <https://regionvasterbotten.se/kollektivtrafik/mobilitet-och-transporter-for-besoksnaring-efter-vag-363-vindelalven-juhtadahka-mobevi>

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Kollektivtrafikutskottet

Sammanträdesdatum
2020-02-03

Norrtåg AB

Information om:

- Utfall-budget
- Aktuellt från Dialogmöte 2020-01-30

Strategidag – Extra kollektivtrafikutskott 2020-03-31

Information om kollektivtrafikutskottets extra sammanträde 31 mars och gemensam strategidag med styrelsen för Länstrafiken i Västerbottens län AB i Lycksele.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 3.**Avgiftsfria resor - Skellefteå kommun**

Dnr: KTM49-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera den fortsatta hanteringen av ärendet

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att, med Andreas Löwenhööks (M) tilläggsyrkande, medge Skellefteå kommun avgiftsfrihet i enlighet med redovisad beställning med följande förutsättningar:

- Införandet sker med start höstterminen 2020
- Att begränsa resandet för de som inte har skolkort så att man inte kan resa i peaktid ska gälla alla – dvs inte bara stadstrafik i Skellefteå
- Begränsning av resandet i peaktid i kollektivtrafiken
- Beslut om vilka som omfattas ska tas av Skellefteå kommun och de ska även stå för ökad administration samt merkostnader för Länstrafiken i Västerbotten AB
- Enkelbiljettspriser gäller i den trafik som finansieras av Region Västerbotten
- Skellefteå kommun ska sammanställa villkoren – utifrån Region Västerbottens beslut så att Länstrafiken i Västerbotten AB får skriftligt på vad som ska gälla

Beslutet är möjligt att tillämpa på andra kommuner i Västerbotten.

Andreas Löwenhööks (M) tilläggsyrkande:

Att ärendet, i den fortsatta beredningen inför regionstyrelsen och fullmäktige, kompletteras med en konsekvensanalys som beskriver hur modellen för avgiftsfri kollektivtrafik påverkar respektive kommun i länet, till exempel avseende ekonomiska konsekvenser vid ett införande av modellen.

Bakgrund

Förslaget som presenterats Skellefteå kommun är att varje resa genererar ett pris i fördelningsmodellen såsom en enkelbiljett, möjligen kan man använda ett beräknat pris såsom för årskorten. Summan av priset på dessa resor bokförs sedan månadsvis som intäkt på respektive linje i Skellefteås och Region Västerbottens trafik.

Då beslut om vilka som omfattas av dessa resor fattas av respektive kommun i de fall någon annan kommun än Skellefteå överväger avgiftsfrihet för någon del av befolkningen är kostnaden/intäktsbortfallet beroende av var eller vilka sträckor som viseras.

Hur det ekonomiska utfallet faktiskt blir går inte att med säkerhet säga på förhand.

Beslutsunderlag

RUN:s hantering av ärendet

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 4.**Information om trafikstart och nya trafikavtal**

Dnr: KTM 6-2020

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera informationen

Ärendebeskrivning

Delar av den planerade upphandlingen av kommande trafik har skjutits på framtiden, bland annat med anledning av den framtida organisationen av Bussgods i Norr AB

Inför upphandling av stomlinjetrafik med trafikstart 2020-01-01 så togs en upphandlingsstrategi fram under våren 2018. Strategin bereddes i landstingsstyrelsens arbetsutskott och fastställdes i landstingsstyrelsen. Den politiskt beslutade trafikstrategin har därefter använts vid prioriteringar av olika behov vid utformning av trafiken.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 5.**Information om Västerbottensmodellen – översyn 2020**

Dnr: KTM 6-2020

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar notera informationen

Ärendebeskrivning

Ärendet hanteras vidare vid kommande kollektivtrafikutskott i samband med den strategidag som hålls den 31 mars 2020 i Lycksele tillsammans med Länstrafikens styrelse.

Från och med 2019-01-01 så bildades Västerbotten en Regionkommun, Region Västerbotten. Inför bildandet så bedrevs en process kopplat till hur kollektivtrafiken skulle organiseras och finansieras. Utifrån att konsensus inte kunde nås så beslutades om en övergångslösning där den regionala kollektivtrafikmyndigheten organiserades i Region Västerbotten, med oförändrad finansieringsmodell, den så kallade Västerbottensmodellen.

Under hösten 2018 och våren 2019 så fortsatte processen med att hitta en långsiktig modell för kollektivtrafikens organisering och finansiering i Västerbotten. I samband med processen att nå konsensus kring en modell för finansiering och organisering av kollektivtrafiken i Västerbotten, så inkom önskemål om att dagens finansieringsmodell den så kallade Västerbottensmodellen även skulle ses över.

I samband med att beslut fattades i kommunernas fullmäktige och därefter i regionfullmäktige om att organisera den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Västerbotten och att genomföra en delskatteväxling av de gemensamma kostnaderna till Region Västerbotten, så fattades också ett separat beslut om att:

”Region Västerbotten tillsammans med kommunerna utvärderar Västerbottensmodellen samt att Region Västerbotten hos berörd myndighet anhåller om att länets kommunfördelning i modellen för kollektivtrafik i kostnadsutjämningen ska uppdateras”

Bakgrund

Västerbottensmodellen har funnits sedan 2005. Under den tiden har den utvärderats en gång, 2009. I och med den nya kollektivtrafiklagstiftningen 2012 så förändrades organisationen genom att den regionala kollektivtrafikmyndigheten inrättades på kommunalförbundet, Region Västerbotten.

Under åren sedan 2005 har vissa förändringar gjorts för att fördela intäkter och kostnader i enlighet med modellen. Grunden har hela tiden varit att respektive finansär ska beställa den trafik som man avser att finansiera. Grunden för intäktsfördelningen har varit att i takt med att system och metoder för att kunna fördela intäkter på den som finansierar trafiken, så har fördelningen förändrats för att bli så exakt som möjligt.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

KollektivtrafikutskottetSammanträdesdatum
2020-02-03

Grunden i Västerbottensmodellen 2019 är att kommunerna och Region Västerbotten beställer den trafik man avser att finansiera vilket för kommunerna är inomkommunal linjetrafik och ringbilar. Umeå kommun har även finansierat tätortstrafiken i Umeå som har varit en egen resultatenhet. Skellefteå kommun har av den regionala kollektivtrafikmyndigheten fått bemyndiganden att upphandla Skellefteå tätortstrafik. För Region Västerbotten så är det stomlinjetrafiken, tågtrafiken och viss ringbilstrafik. De gemensamma kostnaderna som omfattar administration, kundtjänst, marknadsföring och IT har fördelats utifrån respektive finansiärs andel av kilometerproduktionen. Kostnaderna för den Regionala kollektivtrafikmyndigheten har fördelats på finansiärerna utifrån andel av driftbidraget.

Utöver grunderna i Västerbottensmodellen finns tre överenskommelser mellan finansiärerna. Dessa tre överenskommelser omfattar bidrag från Region Västerbotten till fjällinjerna, finansiering av marktransporter mellan Sorsele och Arvidsjaur flygplats, samt bidrag från Region Västerbotten till kommuner som upphandlat godsrumsfordon i den trafik som kommunen finansierar.

Inför regionbildningen 2019 så påbörjades arbetet med att se över hur kollektivtrafiken skulle organiseras och finansieras. Utifrån att konsensus inte nåddes inför regionbildningen så fattades beslut om en övergångslösning med organisering inom Region Västerbotten men med oförändrad finansieringsmodell. Arbetet med en långsiktig modell för organisering och finansiering fortsatte hösten 2018 för att i februari 2019 resultera i att konsensus nåddes kring att delskatteväxla de gemensamma kostnaderna och att den regionala kollektivtrafikmyndigheten fortsatt organiseras hos Region Västerbotten.

Under ”Västerbottensmodellen 2020” så presenteras de förändringarna av finansieringsansvar som sker inom Västerbottensmodellen från och med 2020-01-01 som en följd av beslutet om delskatteväxling. I och med att det inte finns några gemensamma kostnader som fördelas, så finns en tydligare uppdelning för finansieringsansvar mellan å ena sidan kommunerna och å andra sidan Region Västerbotten. Oförändrat är de tre överenskommelser som finns mellan finansiärerna avseende fjällinjerna, marktransport Sorsele – Arvidsjaur och ersättning för godsrumsfordon.

Utvärderingen av Västerbottensmodellen sker genom att finansiärerna av allmän kollektivtrafik i Västerbotten tar del av framtagna beskrivningar av modellen, bereds möjlighet att komma med synpunkter, inspel och förslag, för att sedan gemensamt i dialog utvärdera Västerbottensmodellen. Eventuella förändringar av modellen blir ett resultat av dialogen mellan finansiärerna och därtill hörande politiska beslut.

Beslutsunderlag

Upprättat dokument i ärendet, underlag för fortsatt dialog.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 6.**Justering av taxan i Ultra-trafiken 2020-04-27**

Dnr: KTM57-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar justera taxan för Ultra-trafiken i enlighet med upprättad förteckning.

Ärendebeskrivning

Umeå kommunföretag har inkommit med önskemål om den årliga justeringen av taxan i tätortstrafiken, Ultra.

Beslutsunderlag

Förslag till justering

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 7.**Ändring av ägarförhållande avseende Norrtåg AB**

Dnr: KTM9-2020

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att tillsätta en utredning för förändrat ägarförhållande för Norrtåg AB, 25 % avseende Västerbottens ägarandel.

Ärendebeskrivning

Ägandet av Norrtåg AB har varit föremål för utredning och diskussion sedan bildandet av den regionala kollektivtrafikmyndigheten RKM 2012-01-01 då övriga ägare överförde sina respektive andelar till ägande direkt under kollektivtrafikmyndigheten. Sedan 2019-01-01 är Region Västerbotten en sammanhållen organisation och formaliteterna omkring ägande av aktier medför förslag om förändring av ägarbilderna även för Västerbottens del, till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 8.
Överlåtelse av befogenheter från regionala
Kollektivtrafikmyndigheten till Norrtåg AB

Dnr: KTM10-2020

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige besluta att överlämna befogenheter från regionala kollektivtrafikmyndigheten till Norrtåg AB att upphandla och avtala om den regionala tågtrafiken under förutsättning av vederbörliga beslut om överlåtelse av aktier mellan Länstrafiken i Västerbotten AB och den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutet fattas under förutsättning av erforderliga beslut fattas.

Ärendebeskrivning

Ägandet av Norrtåg AB har varit föremål för utredning och diskussion sedan bildandet av den regionala kollektivtrafikmyndigheten RKM 2012-01-01 då övriga ägare överförde sina respektive andelar till ägande direkt under kollektivtrafikmyndigheten.

Sedan 2019-01-01 är Region Västerbotten en sammanhållen organisation och formaliteterna omkring ägande av aktier medför förslag om förändring av ägarbilderna även för Västerbottens del, till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. För att Norrtåg AB i likhet med Länstrafiken i Västerbotten AB ska fullgöra uppdraget för RKM:s räkning att tillhandahålla regional tågtrafik krävs ett överlämnande av befogenheter från RKM till bolaget, Norrtåg AB.

Beslutet fattas under förutsättning av erforderliga beslut, om överlåtelse av aktier från Länstrafiken till RKM/RUN, besluta medge Norrtåg AB befogenheter att upphandla och avtala den regionala tågtrafiken.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 9.**Utökning av budgetram 2020 för kollektivtrafik, RUN**

Dnr: KTM8-2020

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige besluta att fastställa en utökning med 22 395 tkr av kollektivtrafikens budgetram, vilket är en del av den regionala utvecklingsnämndens budget för år 2020.

Ärendebeskrivning

Den av regionfullmäktige beslutade budgetramen för regionala utvecklingsnämnden år 2020 uppgår till 337 mkr.

I den fastställda budgetramen ingår kollektivtrafikrelaterade kostnader med 174,7 mkr. Det har dock konstaterats att ytterligare en utökning av budgetramen för kollektivtrafiken kommer att behövas, motsvarande 22 395 tkr. Det beror framförallt på ökade kostnader på grund av nya upphandlade trafikavtal, indexuppräkning av befintliga trafikavtal, högre avskrivningar på grund av nytt realtidssystem och ökade kostnader för el- och banavgifter liksom operatörer.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 10.
Delegeringsbeslut och meddelanden

Dnr: KTM7-2020

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: E-post ang. Länsbuss 11 (Nordmaling-Umeå)

Rubrik: Information om att upphöra med tryckning av Ultras tidtabell

Rubrik: Hållbara val inte för alla

Rubrik: Hållbara val

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	FRIDA HALD
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2020-02-12 13:37:41 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06a6b30e531613d80ee30305435732c33e

Namn	Nils Fredrik Grahn
Titel, Organisation	Justerare, L
Datum & Tid	2020-02-14 15:09:24 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_09e38ba284b3025d2bfecaa8b63a04634c

Namn	LARS LILJA
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2020-02-18 14:29:56 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08cba1b0b03b74b1786310a690abb435b2



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)